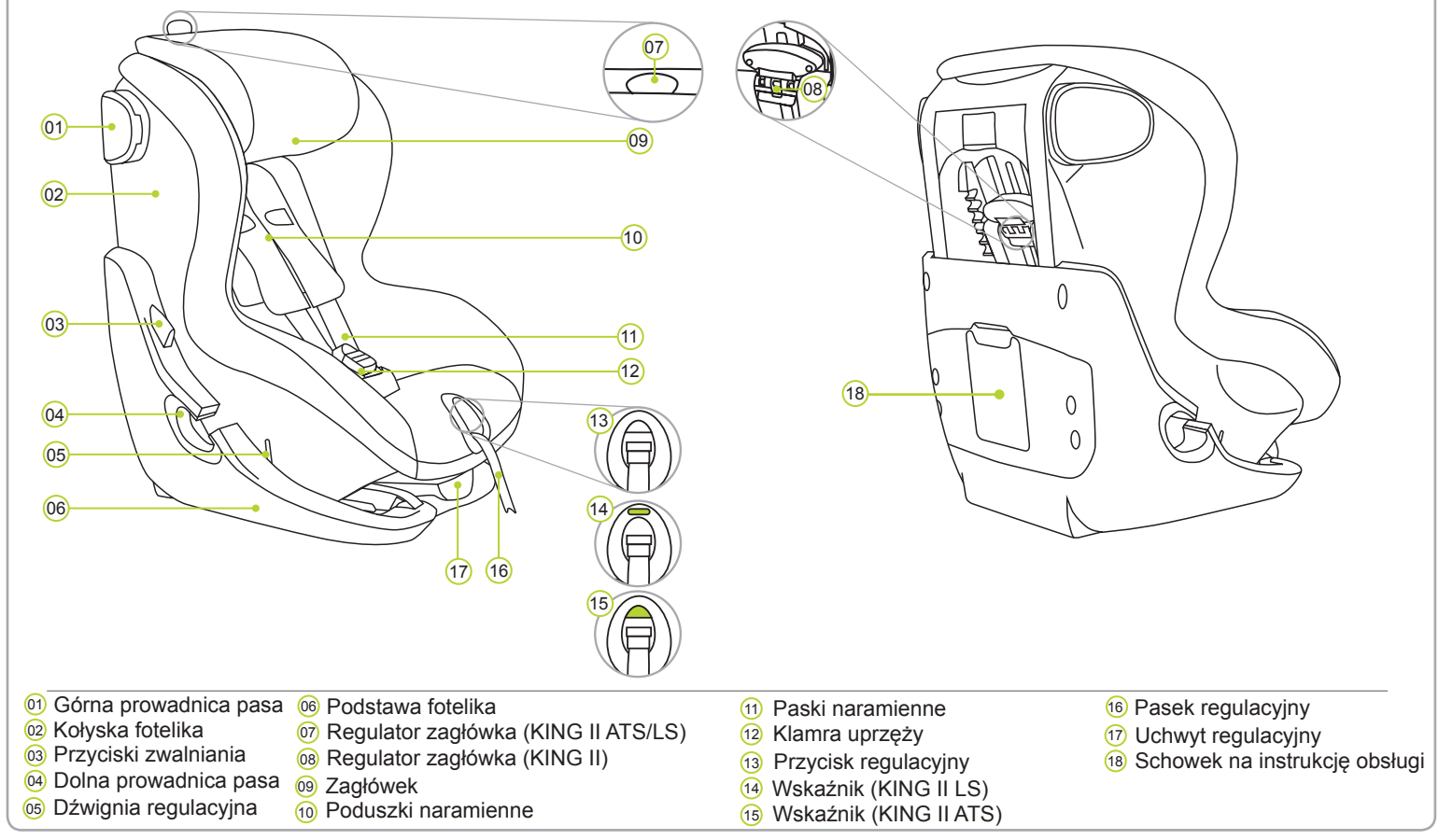


1. OPIS PRODUKTU



- 01 Górna prowadnica pasa
- 02 Kofyśka fotelika
- 03 Przyciski zwalniania
- 04 Dolna prowadnica pasa
- 05 Dźwignia regulacyjna
- 06 Podstawa fotelika
- 07 Regulator zagłówka (KING II ATS/LS)
- 08 Regulator zagłówka (KING II)
- 09 Zagłówek
- 10 Poduszki naramienne
- 11 Paski naramienne
- 12 Klamra upręży
- 13 Przycisk regulacyjny
- 14 Wskaźnik (KING II LS)
- 15 Wskaźnik (KING II ATS)
- 16 Pasek regulacyjny
- 17 Uchwyt regulacyjny
- 18 Schowek na instrukcję obsługi

4. OBSŁUGA I KONSERWACJA

Obsługa klamry upręży
 Prawidłowe działanie klamry upręży ma niezwykle ważny wpływ na bezpieczeństwo dziecka podczas jazdy. Najczęstszą przyczyną wadliwego funkcjonowania klamry upręży są zanieczyszczenia w postaci brudu lub ciał obcych. Za wadliwe funkcjonowanie uznaje się następujące sytuacje:

- Zatraski klamry uwalniane są powoli po naciśnięciu czerwonego przycisku zwalniania.
- Zatraski klamry nie blokują się (zatraski wysuwają się po próbie zapięcia pasków).
- Zatraski klamry łączą się z pozostałą częścią zapięcia, jednak nie słychać kliknięcia.
- Pojawiają się trudności przy próbie zatrasków klamry (wyczuwalny jest opór).
- Odpięcie klamry jest możliwe tylko przy użyciu dużej siły.

Rozwiązanie: Wyczyścić klamrę upręży, aby zapewnić jej prawidłowe działanie.

- Czyszczenie zapięcia pasów**
- Otworzyć klamrę upręży (12) (naciśnąć czerwony przycisk).
 - Wyregulować siedzisko (02) do siedzącej pozycji.
 - Odpiąć zapięcie na rzep na wkładce przedniej (25) i zdjąć ją z pokrowca.
 - Chwycić metalową płytkę znajdującą się poniżej strefy siedziska (26) która przytrzymuje sprzączkę przy (12) podstawie fotelika i obrócić ją do pozycji pionowej.
 - Wsunąć płytkę metalową (26) w wejście (27).
 - Włożyć zapięcie pasów (12) do ciepłej wody wymieszanej z płynem do mycia naczyń na co najmniej godzinę.
 - Oplukać i osuszyć klamrę upręży (12) dokładnie.
 - Wsunąć metalową płytkę (26) na sztorc w wejście (27) przez pokrowiec i podstawę fotelika.
 - Obrócić metalową płytkę (26) 90°
 - NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Pociągnąć mocno klamrę upręży (12), aby upewnić się, że jest bezpiecznie zapięta.
 - Pociągnąć poduszki naramienne do przodu (25) przez szczeliny (27) i zabezpieczyć zapięciem na rzepy.
- Czyszczenie czujnika zapięcia pasów**
- Rozłożyć dolną część pokrowca do góry.
 - Usunąć zanieczyszczenia i pył z czujnika zapięcia (28) przy pomocy odkurzacza.
 - NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Czujnik zapięcia (28) nie może mieć styczności z wodą.

Prosimy pamiętać, by stosować wyłącznie oryginalne zastępcze pokrowce fotelika BRITAX RÖMER, ponieważ pokrowiec stanowi integralną część fotelika dziecięcego i spełnia ważne funkcje w zapewnieniu prawidłowego działania systemu zabezpieczającego. Zamienne osłony fotelika są dostępne u sprzedawcy.

- Ostonę można zdjąć i prać w pralce, wybierając program dla tkanin delikatnych (w temperaturze 30°C). Stosować się do zaleceń zamieszczonych na metce ostony.
- Elementy z tworzywa sztucznego można czyścić wilgotną szmatką. Zabrania się stosowania agresywnych środków czyszczących (np. rozpuszczalników).

NIEBEZPIECZEŃSTWO! Zabrania się używania fotelika dziecięcego bez ostony.

- Zdejmowanie osłony**
 Maksymalnie poluzować paski upręży.
- Otworzyć klamrę upręży (12) (naciśnąć czerwony przycisk).
 - Zdjąć pokrowiec z zagłówka (09).
 - Otworzyć zatraski po lewej i prawej stronie tylnej części pokrowca (29).
 - Odczepić elastyczne obrzeże pokrowca spod krawędzi skorupy fotelika.
 - WSKAZÓWKA:** Rozpocząć po bokach siedziska.
 - Pociągnąć ostonę w górę nad zaślepkę regulatora paska.
 - Wyciągnąć klamrę upręży (12) oraz koniec paska z ostony.
 - Pociągnąć pokrowiec nieco w górę, a następnie przełożyć nad zagłówkiem (09).
- Teraz można wyprać pokrowiec. Prosimy przestrzegać instrukcji zamieszczonych na metce pokrowca:
-
- Ponowne nakładanie pokrowca**
 Postępować w odwrotnej kolejności, aby założyć pokrowiec.

2. WPROWADZENIE

Jest nam niezwykle miło, że wybrali Państwo nasz fotelik KING II / ATS / LS do zapewnienia bezpieczeństwa na nowym etapie życia.

Aby prawidłowo chronić dziecko fotelik KING II / ATS / LS musi zostać zawsze zamocowany i być użytkowany zgodnie z niniejszymi instrukcjami.

W przypadku wszelkich dodatkowych pytań dotyczących użytkowania fotelika, prosimy o kontakt:

BRITAX RÖMER
 Kindersicherheit GmbH
 Theodor-Heuss-Straße 9
 D-89340 Leipheim
 Niemcy
 T: +49 (0) 8221 3670 -199
 F: +49 (0) 8221 3670 -210
 E: service.de@britax.com
 www.britax.com

BRITAX EXCELSIOR LIMITED
 1 Churchill Way West
 Andover
 Hampshire SP10 3UW
 Wielka Brytania
 T: +44 (0) 1264 333343
 F: +44 (0) 1264 334146
 E: service.uk@britax.com
 www.britax.com

W niniejszej instrukcji zastosowano następujące symbole:

Symbol	Słowo kluczowe	Objaśnienie
	NIEBEZPIECZEŃSTWO!	Ryzyko poważnych obrażeń ciała
	OSTRZEŻENIE!	Ryzyko umiarkowanych obrażeń ciała
	UWAGA!	Ryzyko szkód materialnych
	WSKAZÓWKA:	Przydatne uwagi

Instrukcje stanowiące zestaw kroków do wykonania są ponumerowane. Przykład:

1. Naciśnij przycisk...
-
- Kolory oznaczenia pasów**
 Dla lepszego rozróżnienia oba pasy bezpieczeństwa pojazdu są oznaczone różnymi kolorami. Poprzeczny pas bezpieczeństwa (21) jest oznaczony kolorem ciemno-czerwonym (22), a pas biodrowy jasno-czerwonym. Kolor na prowadnicach pasów fotelika dziecięcego jest zgodny z kolorem na rysunku.

3. CERTYFIKACJA / EKSPLOATACJA

BRITAX RÖMER Fotelik samochodowy dla dzieci	Testowanie i certyfikacja zgodnie z ECE* R 44/04 *ECE = Europejska Norma Bezpieczeństwa w zakresie sprzętów zabezpieczających dzieci	
	Grupa	Masa ciała
KING II / ATS / LS	I	9 do 18 kg

Fotelik samochodowy został zaprojektowany, przetestowany i certyfikowany według wymogów Normy Europejskiej dla sprzętu ochronnego dla dzieci (ECE R 44/04). Znak testowy E (w kółku) oraz numer certyfikacji są umieszczone na pomarańczowej nalepce identyfikacyjnej (na foteliku).

NIEBEZPIECZEŃSTWO! W razie jakichkolwiek modyfikacji fotelika certyfikacja zostanie unieważniona. Tylko producent ma prawo do wprowadzania zmian do fotelika bezpieczeństwa. **NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Nigdy nie zabezpieczaj dziecka ani fotelika dla dziecka za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa. Zabezpieczenie dziecka w foteliku za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa w razie wypadku może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka, a nawet śmierć.

Prosimy postępować z instrukcjami dotyczącymi korzystania z systemów zabezpieczających dzieci w podręczniku użytkownika danego pojazdu. Fotelik można stosować w pojazdach wyposażonych w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa. Informacje o dopuszczalnych fotelikach samochodowych dla dzieci dla klasy wagowej 9 do 18 kg można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu. Fotelik może być instalowany w następujących konfiguracjach:

Zgodnie z kierunkiem jazdy	Tak
W kierunku przeciwnym do kierunku jazdy	Nie ¹⁾
z 2-punktowym pasem bezpieczeństwa	Nie
z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa ²⁾	Tak
Na przednim fotelu pasażera	tak ³⁾
Na tylnym zewnętrznym siedzeniu	Tak
Na środkowym tylnym siedzeniu (z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa)	tak ⁴⁾

- Stosowanie dozwolone jest tylko na ustawionym do tyłu siedzeniu pojazdu (np. wan, minibus), który dopuszczony jest także do przewozu osób dorosłych. Fotelik nie może znajdować się w miejscu narazonym na działanie poduszek powietrznych.
- Fotelik bezpieczeństwa musi zostać dopuszczony na mocy ECE R 16 lub porównywalnego standardu (patrz etykieta na pasie z literą „E” lub „e” w kółku).
- W przypadku przedniej poduszki powietrznej: Przesunąć siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu, postępując zgodnie z instrukcją użytkowania pojazdu.
- Nigdy nie zabezpieczaj dziecka ani fotelika dla dziecka za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa.

5. DEMONTAŻ I UTYLIZACJA

ODPINANIE DZIECKA:

- Aby odpiąć dziecko, naciśnij czerwony przycisk zwalnający na 5-punktowej klamrze upręży (12).

DEMONTAŻ:

- Odpiąć klamrę pasa bezpieczeństwa pojazdu (20) i poluzować pasy upręży.
- Odczepić część pasa poprzecznego (21) z górnej prowadnicy pasa (01).
- Aby otworzyć siedzisko: nacisnąć jeden z szarych przycisków zwalnających (03) i jednocześnie pociągnąć siedzisko (02) do przodu.
- Zdjąć pas poprzeczny (21) i biodrowy (22) z jasno-czerwonych prowadnic pasa (04).
- Przytrzymać siedzisko (02) jedną ręką pociągającą szarą dźwignię regulacji (05) do przodu drugą ręką.
- Aby zamknąć siedzisko: oprzeć siedzisko (02) o podstawę fotelika (06) nad punktami blokującymi.
- OSTRZEŻENIE!** Aby uniknąć obrażeń zdjąć rękę z szarej dźwigni regulacyjnej (05), jak tylko siedzisko zostanie umieszczone nad tymi dwoma punktami.
- Wsunąć siedzisko (02) oburącz na podstawę fotelika (06) aż do pełnej blokady.

UTYLIZACJA:
 Przestrzegać przepisów dotyczących utylizacji odpadów obowiązujących na terenie danego kraju.

Utylizacja opakowania	Kontener na makulaturę
Pokrowiec fotelika	Pojemnik na odpady komunalne, odpady przeznaczone do utylizacji termicznej
Elementy z tworzywa sztucznego	Pojemnik ze stosownym oznakowaniem
Elementy z metalu	Kontener na elementy z metalu
Paski upręży	Kontener na odpady z poliestru
Klamra i sprzączka	Pojemnik na odpady komunalne
Baterie	Kontener na baterie

9 kg - 18 kg
 9 miesięcy ~ 4 lata



KING II / ATS / LS

Instrukcja użytkownika

